

規格型機械室レス荷物用エレベーター

基本仕様

	規格型機械室レス荷物用エレベーター	注意事項
用途・形式	荷物用 機械室レス ロープ式	
積載量	3500kg	
速度	45m/min	
制御方式	交流可変電圧可変周波数制御(回生なし)	
運転方式	単式自動方式	
停止箇所	最大5箇所	
出入口数	最大5箇所 1方向	
昇降行程	22,000mm以下	
最大階高	17,000mm以下	最小階高5,000mm以上
かごの大きさ	間口3,000mm奥行4,000mm高さ3,150mm	
出入口の大きさ	間口3,000mm高さ3,000mm	
乗場戸形式	3枚戸上方開き戸(電動式)	ワンタッチドアクローズ
かご戸形式	3枚戸上方開き戸(電動式)	ワンタッチドアクローズ
かご非常止め	早効き非常止め	
巻上機・電動機	CDH3600(ハリカルギアード)22kW	
メインレール	T140-1/B	
カウンターレール	T127-1/B	
ロープ	φ14×6本(2:1)E種	
連絡装置	同時通話式インターホン(24V)	親機(単極/5極選択) ※6V非対応
電源	動力 三相 3線 200~220V 50/60Hz	400V系受電非対応
	電灯 単相 2線 100~110V 50/60Hz	照明用電源トランス非対応

意匠及び付加仕様

乗場	仕様	意匠	
乗場	三方枠	t1.6 鋼板塗装(ホワイト:N-90、ブルー:72-40T、イエロー:17-70X)	塗装色選択
	乗場戸	t1.6 鋼板塗装(ホワイト:N-90、ブルー:72-40T、イエロー:17-70X)	塗装色選択
かご	敷居	t6.0 縞鋼板(グレー:N-55)	
	かご天井	t1.6 鋼板塗装(ホワイト:N-90)	
	かご戸	t1.6 鋼板塗装(ホワイト:N-90)	
	かごパネル	t1.6 鋼板塗装(ホワイト:N-90)	
	かご床	t6.0 縞鋼板(グレー:N-55)	
付加仕様	荷指	t1.5 ステンレスヘアライン仕上(横方向)H=1200	SUS430相当品
	基本付加仕様	地震時管制運転装置(P・S波(1段))	並列の場合も各号機に設置
		火災時管制運転装置(避難階:最下階)	
		停電時自動着床装置(バッテリー式)	
		ビット冠水管制運転装置	
		自動床合わせ補正装置(ロープ端インテグレーション装置)	
	C2ローディング(フォークリフト対応)		
	戸開走行保護装置(ENNNUN-9208)		
	耐震A14クラス ※地域係数Z=1.2対応可		
	遠隔監視装置(LTE回線)		
全階遮煙性能付乗場戸(CAS-1277)			
有償付加仕様	休止スイッチ(最下階)		
	不停止スイッチ(キー式/SWボックス内)		
	乗場/トライト(黄色)	三方枠組込み	
	(戸開開始~戸閉まで点灯及びブザー鳴動)		
	乗場リモコン(呼びボタン、閉ボタンのみ)	受光部三方枠組込み	
乗場光電管(1光軸)H=220			
故障接点出し(無電圧a接点出力)1点のみ	YEC標準故障信号(別表)		

YEC 横浜エレベーター株式会社

〒231-0025 神奈川県横浜市中区松影町2-8-6
 TEL: 045-662-1594 FAX: 045-662-9033
 公式HP: <https://www.yokohama-elevator.jp/>

※右側のQRコードをスキャンすると、弊社のホームページにアクセスできます。



※故障時出力内容
 故障時に下記異常時一括して無電圧接点出力(誤報防止の為、停止後15秒で出力)
 ・電源異常
 ・機器保護装置作動
 ・安全装置作動
 ・戸開走行保護装置作動
 ・戸開異常





物流倉庫仕様に合わせた積載量(3500kg)
 パレット上に積んだ荷物(合計4個)を一度に搬送できる
 かごサイズ(W3000×D4000×H3150)
 出入口サイズ(W3000×H3000)
 フォークリフト対応の量産型エレベーター

標準化された量産型エレベーターを開発



設計・製作期間の短縮



フォークリフトの荷役に対応した
 高安全性・高性能な自動床合せ補正装置付



業界最小級ピット深さを実現



遮煙性能付乗場戸を標準装備

昇降路



自動床合せ補正装置



巻上機のブレーキを開放せずにフォークリフト荷役時に
 床の段差補正を安全に行います。

巻上機



ヘリカル3段ギヤの減速機を使用している従来品と比べ、
 エレベーター用に減速比を固定したヘリカル2段ギヤの
 巻上機を採用。
 ヘリカル2段ギヤにしたことで「省スペース」・「高効率」・
 「低騒音」・「低コスト」を実現。

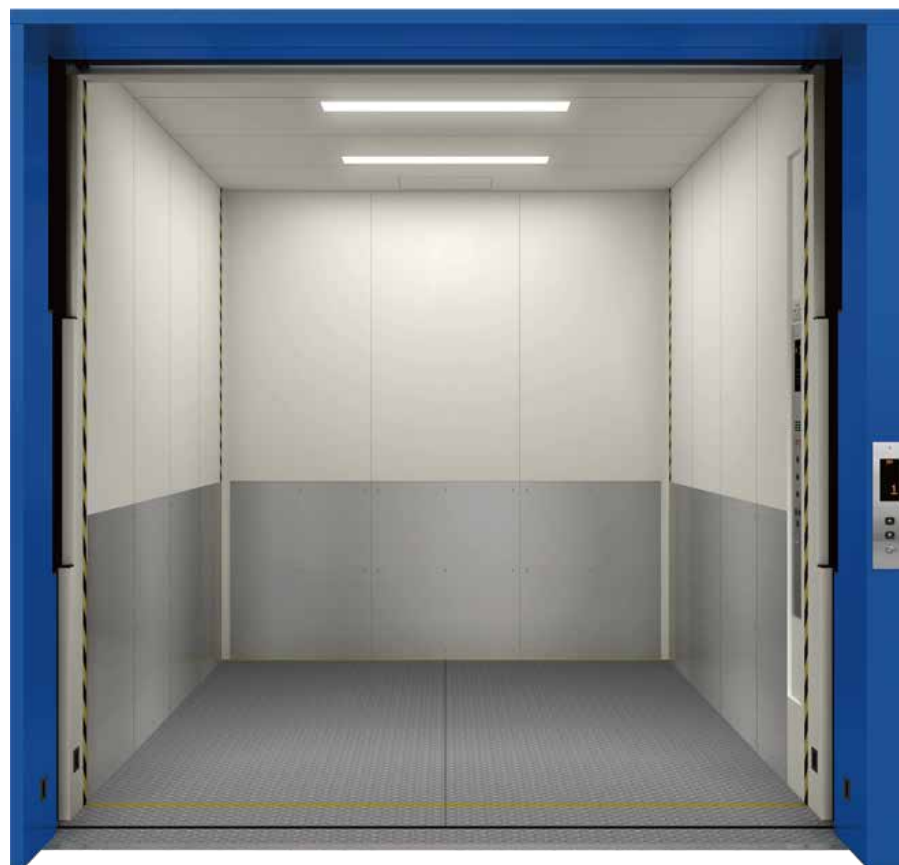
乗場意匠



乗場操作盤 (休止スイッチ付)



かご意匠



かご操作盤



三方枠、乗場扉の色は下記の3色からお選びいただけます。

■ : ホワイト(N-90) ■ : ブルー(72-40T) ■ : イエロー(17-70X)

乗場敷居の色は1色のみとなります。

■ : グレー(N-55)

かごパネル、かご扉、かご天井の色は1色のみとなります。

■ : ホワイト(N-90)

かご床の色は1色のみとなります。

■ : グレー(N-55)

除外工事事項

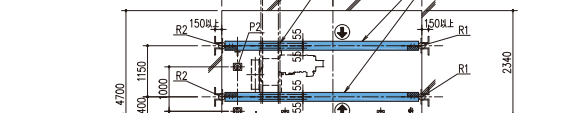
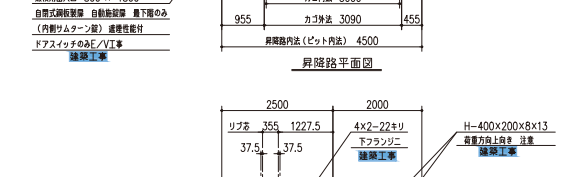
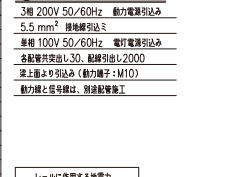
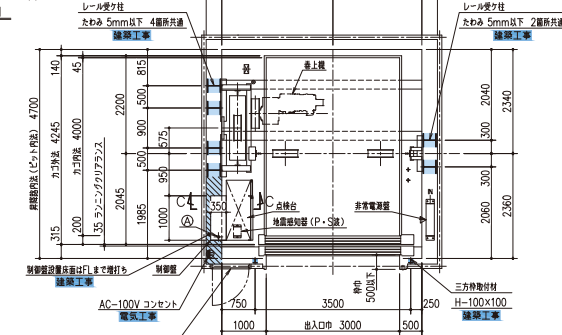
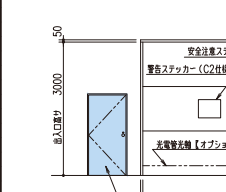
- < 建築工事費 >
- 1 昇降路の建設工事
- 2 各種出入り階段(三方、船形、乗場ボタン等)の取付け用穴開け工事
- 3 昇降路内の昇降用床仕上げ及び船形受付けの設置工事
- 4 昇降路係留設備取付け後の壁及び床仕上げ工事
- 5 昇降路天井フックの設置工事
- 6 ビット防水施工
- 7 レールブラケット及び制御盤取付けの設置工事
- 8 出入口側の乗降階段の設置工事
- 9 昇降路内扉の出入り口設置工事
- 10 ビームの設置工事
- 11 昇降路頂部ビーム及びビーム受け梁の設置工事
- 12 昇降路内工事用足場の組立、解体及び撤去工事
- 13 工事用仮設電源の供給
- < 電気工事費 >
- 1 昇降路制御室までの動力電源、照明電源・接地線の引込工事
- 2 2以内の吊掛用コンセントの設置工事
- 3 昇降路制御室からインターホン外部取付け位置までの配管配線工事
- 4 別所設置用盤に接続する各種ケーブルの引込工事
- 5 昇降路制御室での火災警報発生時対応用用途の引込工事
- 6 昇降路制御室までの遠隔監視用用途の引込工事
- 7 昇降路制御室までの監視機用用途の引込工事
- < 設備工事費 >
- 1 昇降路内の床改修工事(昇降路内に40℃を超える場合)。(昇降路内温度上昇が7℃以下と想定される場合は不要です)

仕様		
仕様	仕様	仕様
用途・形式	機械室レス ロープ式	
積載重量	3500 kg	
速度	45 m/min	
駆動方式	交流誘導電動機可変周波数制御方式(再生なし)	
駆動方式	半導体駆動方式	
停止箇所	1、2、3 階	計 3 箇所
出入口数	3 箇所	※最大 5 箇所
昇降行程	22000以下	
仕様		
点検口形状	600 x 1180	
出入口幅	3000	150
出入口高さ	3000	※3000
仕様		
乗場戸形式	3枚戸上開き (電動式)	
※ここ専用	3枚戸上開き (電動式)	
乗場戸形式	3枚戸上開き (電動式)	
※ここ専用	3枚戸上開き (電動式)	
仕様		
主電動機	CDH3600型(ギヤード)	22 kW
主電動機	メイン T140-1/B カウンター T127-1/B	
ロープ	φ14 x 6 本	(2:1)
仕様		
電源	動力 3相 3線 200V 50/60Hz 電灯 単相 2線 100V 50/60Hz	
仕様		
三方弁	1.6 鋼板 塗装仕上(N-90,72-40T,17-70X)	
乗場戸	1.6 鋼板 塗装仕上(N-90,72-40T,17-70X)	
歯数	1.6.0 鋼板 塗装仕上(N-55)	
仕様		
※ここ専用	1.6 鋼板 塗装仕上(N-90)	
※ここ専用	1.6 鋼板 塗装仕上(N-90)	
※ここ専用	1.6 鋼板 塗装仕上(N-90)	
※ここ専用	1.6.0 鋼板 塗装仕上(N-55)	
面	1.5 ステinless スチール仕上げ H-1200	
仕様		
地震時管制運転装置付(P+S線)		
火災時管制運転装置付(警報機:最下階)		
停電時管制運転装置付(バッテリー式)		
ビット防水時管制運転装置付		
自動床合せ修正装置付(ロープインテンション装置)		
C2ロッキング(フォークリフト対応)		
戸閉走行後位置 認定番号:ENNNUN-9208		
取扱い冊子		
取得運転時間(LT:昼間)		
遠征運転時間(金曜) 認定番号:CAS-1277		
禁止スイッチ付(最下階)		
仕様		
【オプション対応可能】		
不停止スイッチ(キースイッチボックス内)		
乗場プライト(黄色・ブザー付)		
乗場リモコン(呼びボタン、閉ボタン)		
乗場光電管(1光軸)H=220		
監視機設置出し(監視機1台)1点のみ		

計画上の注意事項

- 昇降路床開口位置は出入口扉に必ず設置し、制御盤へ直接アクセスできるようにしてください。
- オーバーヘッドビーム(H450x200(3箇所)、H250x125(2箇所)、H294x200(1箇所))は全て上層床としてください。内層3本が下がる法定足踏間隔が確保できなくなります。※オーバーヘッドビームはスパンが長くとるとサイズアップが必要となります。
- 昇降路頂部には、工事用天井フック又は構架ビーム 50kN 1箇所、20kN 4箇所が必要となります。
- 昇降路内の基礎梁上部に制御盤等設置するため、300mm以上スリーブが必要となります。制御盤の設置および取付上層は壁下階床面まで打りつけてください。
- オーバーヘッドの受渡の梁が高い場合は、構造用レールブラケット取付け用フラスコPLまたは、CT鋼を施工(建築工事)をお願いします。
- ビットビームは着上機取付けおよび保守上、取外し可能とさせていただきます。また、梁筋方向に注意をお願いします。
- 弊社、同等機種に比べ、ビット調整装置が大いので注意をお願いします。
- 並列設置の場合、火災信号等(電気工事)引き込みは各号機への引き込みをお願いします。
- 並列設置の場合、昇降機のビット及び1層部の往來禁止装置(ボート又は禁止付等)の施工(建築工事)をお願いします。
- ビット深さは150mm以上、2100mm以下とする。
- 計画の際、昇降路の手前、乗場ボタン及び各操作盤の左右位置はどちらでも可能です。カウンター側設置、2方向出入り等でも構いません。
- 三方弁取付法、乗場ボタン高さ、光電管設置高さは固定となります。リモコン、プライト位置は乗場ボタン側となります。

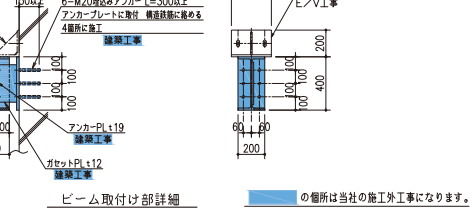
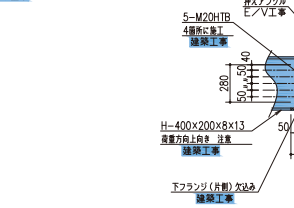
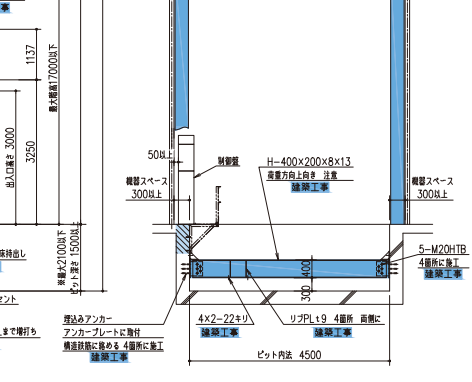
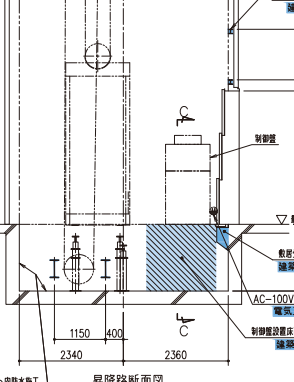
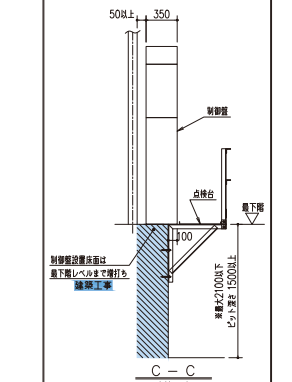
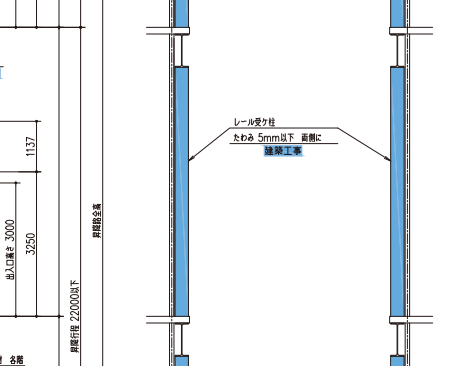
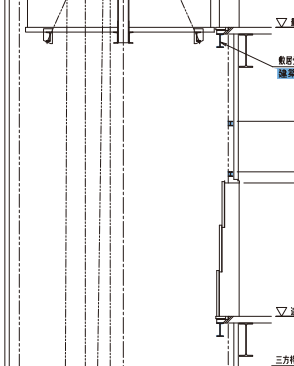
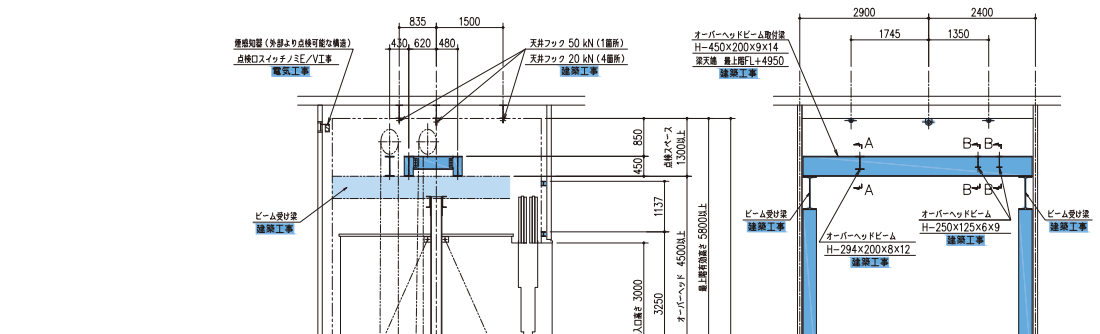
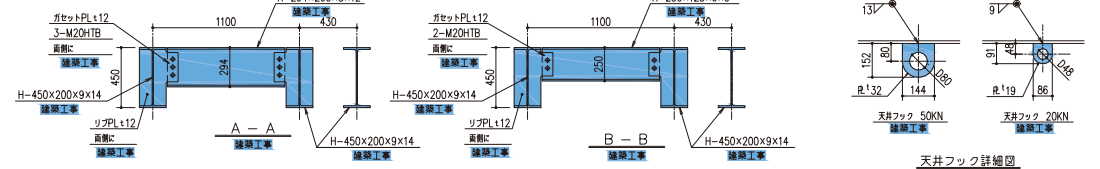
昇降機荷重(下向き)		
カゴ側	R3	80 kN (長期)
	R4	83 kN (長期)
	R5	29 kN (長期)
カウンター側	R6	100 kN (長期)
	R7	162 kN (長期)
	R8	152 kN (長期)



レール受け位置定数		
材質	材種	最大支持寸法
カゴ側	H-200x200	5000
	H-250x250	6700
	H-300x300	8300
	H-350x350	10500
カウンター側	H-200x200	4000
	H-250x250	5400
	H-300x300	6700
	H-350x350	8500
昇降路全長		4579 W

レールに作用する電力量		
高さ	カゴ側	
Px	21.00 kN	28.00 kN
Py	11.00 kN	14.00 kN

電源設備			
・電源電圧の変動率が制御装置電圧に於て±5%以内とする			
・インバーター制御に於ては漏電ブレーカーを設置する条件			
・高調波対応形漏電ブレーカーを使用			
・定格電流は500mA以上とする			
電圧	実用電圧	容量	力率
200 V		20 kVA	
100 V		1.5 kVA	
電線径	長さ		
60 mm ²			
電線種	N F B	100 AF Z	100 AT
接地線	サイズ		
5.5 mm ²			
インターホン用線		0.9 mm ² x 10 本	
昇降路発熱量			
			4579 W



の箇所は当社の施工外工事になります。